

Handlungsfeld „Kfz-Verkehr & Straßennetz“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|---|-------------------------------|---|--------------------|------------------|--|----------------------------------|
| | | | kurz- fristig | mittel- fristig | lang- fristig | | |
| Weiterentwicklung des Straßennetzes | 1) Definition eines Vorrangstraßennetzes u. a. zur Priorisierung von Instandhaltung / Infrastrukturmanagement | hoch | Vorschlag ist Teil des VEP | | | | Stadt, Straßenbau- lastträger |
| | 2) Definition eines landwirtschaftlichen Vorrangnetzes inkl. Qualitätsstandards | mittel | ■ | | | unter Beteiligung der Landwirte | Stadt, Landwirte |
| | 3) Untersuchung von Netzfällen | | | | | | |
| | - Durchfahrtspernung der Feldstraße für Kfz | mittel | ■ | | | Landwirtschaft und Anlieger frei; Beschilderungskosten (je Schild ca. 500 €) | Stadt |
| | - Herausnahme des Prozessionswegs aus dem Straßennetz | mittel | ■ | | | | |
| | - Sperrung der Wickeder Straße für Kfz | Maßnahme wird nicht empfohlen | | | -- | | |
| | - Umdrehung der Einbahnstraßenregelung in der Bismarkstraße | Maßnahme wird nicht empfohlen | | | -- | | |
| Harmonisierung und Anpassung der zulässigen Geschwindigkeit | 1) Einrichtung neuer Tempo 30-Zonen im Nebenstraßennetz: | | | | | Beschilderungskosten (je Schild ca. 500 €) | Stadt |
| | - Wohngebiete in Ostbüren | hoch | ■ | | | | |
| | - Bismarkstraße | hoch | ■ | | | | |
| | - Ostbürener Straße: nördl. Bebauungs- grenze (Hausnr. 119) bis Eulenstr. | hoch | ■ | | | | |
| | - Mersch-Siedlung (Merschstr., Wickeder Str., Schmiedestr.) | mittel | ■ | | | | |
| | - Königsweg sowie westl. davon die Wickeder Straße | mittel | ■ | | | | |
| | 2) Umsetzung von 30 km/h auf Abschnitten (innerörtlicher) Hauptverkehrsstraßen | | voraussichtlich ist eine Temporeduzierung nicht auf Grundlage der aktuellen rechtl. Anforderungen (vgl. StVO) begründbar. Mittel- bis langfristig ist aber eine Lockerung der Bedingungen in Aussicht. Beschilderungskosten ca. 500 € / Schild | | | | |
| | Altendorf: - Altendorfer Straße (K 28) - Schwerter Straße (L 673) | mittel | | ■ | ■ | | Stadt, Kreis Unna Straßen NRW |
| | Ardey: - Ardeyer Straße (L 673) | hoch | | ■ | ■ | | Stadt, Straßen NRW |
| | Frömern: - Von-Steinen-Straße (L 679) | mittel | ■ | | | heute bereits 40 km/h | Stadt, Straßen NRW |
| Ostbüren: - Ostbürener Straße (K 24) | mittel | | ■ | ■ | | Stadt, Kreis Unna | |

Handlungsfeld „Kfz-Verkehr & Straßennetz“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---------------|---|-----------|--------------------|--------------------|------------------|--|-------------------------------------|
| | | | kurz- fristig | mittel- fristig | lang- fristig | | |
| | Bausenhagen: - Palzstraße (L 881) | mittel | | ■ | ■ | | Stadt, Straßen NRW |
| | Frohnhausen: - Palzstraße (L 881) | mittel | | ■ | ■ | | |
| | Warmen: - Landstraße (L 673) - Stentrop Weg (K 33) | mittel | | ■ | ■ | | Stadt, Straßen NRW Kreis Unna |
| | Mitte: - Alleestraße (L 673) | hoch | | ■ | | Aufwertung der städtebaul. Situation im Rahmen einer Neugestaltung | Stadt, Straßen NRW |
| | 3) Prüfung weiterer Geschwindigkeitsreduzierungen (Harmonisierung) im weiteren Straßennetz | | | | | Beschildeungskosten ca. 500 € / Schild | |
| | - Hauptstr. (L 673) zw. Altendorf und Dellwig: 70 km/h | mittel | ■ | ■ | | Harmonisierung zw. den Ortslagen und Sicherung Radverkehr | Stadt, Straßen NRW |
| | - Hohenheide: 50 km/h (westl. Ortseingang bis Ostbürener Str.) | mittel | ■ | | | zur Einleitung der neuen Tempo 30-Strecken | Stadt |
| | - Ostbürener Str.: 50 km/h (Schwarzer Weg bis Hausnr. 119) | mittel | | ■ | ■ | | Stadt, Kreis Unna |
| | - Stentrop Weg: 50 km/h (vor nördl. Ortseingang Warmen) | mittel | | ■ | ■ | | |
| | - Palzstr.: 50 km/h (östl. des angebauten Bereichs Stentrop) | mittel | ■ | | | | Stadt |
| | - Priorsheide in Bausenhagen: 50 km/h | mittel | ■ | | | | Sicherung Radverkehr |
| | - Westicker Str. (L 673) kurzer Abschnitt im Gewerbegebiet : 50 km/h | niedrig | ■ | ■ | | Harmonisierung zw. den Ortslagen | Stadt, Straßen NRW |
| | - Karrenweg zw. Stentrop u. Hohenheide: 50 km/h | mittel | ■ | | | Sicherung Radverkehr | Stadt |
| | - Heideweg (außerorts), Ardey: 50 km/h | mittel | ■ | | | u. a. Radroute, kurvig | |
| | - Palzstr., Stentrop: 30 km/h (östl. Strecke) | niedrig | ■ | | | Sicherheit Anwohner | |
| | - Ringstr., Altendorf: 30 km/h | hoch | ■ | | | | |
| | - Hohenheide, Mitte: 30 km/h (westl. des Querwegs) | hoch | ■ | | | | |
| | - Harthaer Str., Mitte: 30 km/h | mittel | ■ | ■ | | i.R. der Umgestaltung und Aufwertung | |
| | - W.-v.-Siemens-Str., GE Westick: 30 km/h | mittel | ■ | | | Ruhrtalradweg | |

Handlungsfeld „Kfz-Verkehr & Straßennetz“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure | |
|---|--|-----------|--------------------|--------------------|------------------|--|---|-------|
| | | | kurz- fristig | mittel- fristig | lang- fristig | | | |
| | 4) „Freiwillig Tempo 40“ (informelle Beschilderung auf sensiblen Abschnitten, z. B. Westicker Straße) | mittel | ■ | | | zunächst testweise, Beschilderungskosten | Stadt, unter Rücksprache Land | |
| verträgliche und integrierte Straßenraumgestaltung | 1) Straßenraumgestaltung vom Rand aus (städtebauliche Bemessung) als Grundprinzip bei Neu- und Umgestaltung | hoch | Daueraufgabe | | | vgl. RAS 06 | lfd. Umsetzung im Rahmen der Sanierungszyklen | Stadt |
| | 2) Schrittweise Umgestaltung von Wohn- und Sammelstraßen zu integr. Verkehrsräumen, punktueller Straßenraumumbau (z. B. Im Wiesengrund, Mühlenbergstr., Nordstr., ...) | | | | | | | |
| | 3) Umgestaltung der Alleestraße | hoch | | ■ | ■ | Querschnittentwurf Teil des VEPs; Kosten Seitenraumgestaltung: ca. 80 - 100 € / m ² ; Kosten Schutzstreifen: ca. 15 €/m | Stadt, Straßen NRW, Anlieger und Händler | |
| | 4) Umbau Harthaer Straße | mittel | ■ | ■ | | Aufwertung der Verbindung Bhf. <-> Innenstadt; Kosten Seitenraum/Parken: ca. 70 - 90 € / m ² ; Kosten Schutzstreifen: ca. 15 €/m | Stadt | |
| | 5) Unterstützende Maßnahmen zur Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeit, z. B.: Markierung, Beschilderung, Displays | mittel | Daueraufgabe | | | Beschilderung: ca. 500 € / Schild; ca. 5.000 € / Dialogdisplay | Stadt | |
| Umgestaltung von Knoten und Einmündungen | 1) Detailprüfung u. Anlage von Kreisverkehrsanlagen Potenziell in Betracht kommende Knoten: | | | | | Kostenangaben ohne Grunderwerb | | |
| | - Altendorf: Billmericher Weg (K 28) / Altendorfer Str. (K 28) / Schwerter Str. (L 673) / Langscheder Str. (L 673) | mittel | | ■ | | Kreisverkehre; Kosten je Kreisverkehr ca. 250.000 - 300.000 € | Kreis Unna, Land | |
| | - Mitte: Mendener Str. (L 679) / Ruhrstr. | hoch | ■ | | | | Stadt, Land | |
| | - Mitte: Hohenheide / Querweg (K 24) | hoch | | ■ | | | Stadt, Kreis Unna | |
| | - Ostbüren: Ostbürener Str. (K 24) / Kessebürener Weg/Bausenhagener Str. (K 23) | hoch | | ■ | | | Kreis Unna | |
| | 2) Detailprüfung u. Anlage von Kreisverkehrsanlagen. Potenziell in Betracht kommende Knoten, weitere sind zu prüfen: | | | | | Kosten je Minikreisel: ca. 50 - 80.000 € | | |
| | - Mühlenweg / Am Birnbaum (Frömern) | niedrig | | ■ | | Stadt | | |
| - Auf dem Spitt / Mühlenweg (Frömern) | niedrig | ■ | | | | | | |

Handlungsfeld „Kfz-Verkehr & Straßennetz“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---|--|-----------|--------------------|--------------------|------------------|--|--|
| | | | kurz- fristig | mittel- fristig | lang- fristig | | |
| | - Hauptstr. (L 673) / Ahlinger Berg (Dellwig) | niedrig | | ■ | | Programm „Minikreisverkehre“: Ziel: 1 Minikreis/Jahr | Stadt, Land |
| | - Bismarckstr. / Graf-Adolf-Str. (Mitte) | hoch | ■ | | | | |
| | - Overbergstr. / Im Wiesengrund (Mitte) | hoch | ■ | | | | |
| | - Von-Tirpitz-Str. / Haßleistr. / Auf dem Sodenkamp (Mitte) | mittel | ■ | | | | |
| | - Pater-Delp-Str. / Paul-Löbe-Str. (Mitte) | niedrig | | ■ | | | |
| | - P.-Löbe-Str. / Fichten- / Ahornweg (Mitte) | niedrig | | ■ | | | |
| | - P.-Löbe-Str. / C.-Mierendorff-Str. / Von- Galen-Str. (Mitte) | niedrig | | ■ | | | |
| | 3) Gestaltung der Einmündungen vom Haupt- in das Nebenstraßennetz, z. B.: | | | | | Programm auflegen ca. 15.000 € pro Jahr | Stadt und jeweiliger Baulastträger |
| | Ardey: | | | | | | |
| | - Ardeyer Str. / Heideweg | mittel | ■ | | | | |
| - Ardeyer Str./Zur Haar | niedrig | | ■ | | | | |
| - Ardeyer Str. / Bredde | niedrig | | ■ | | | | |
| Mitte: | mittel | ■ | | | | | |
| - Westicker- / Lessing- / Schillerstr. | | | | | | | |
| Warmen: | niedrig | ■ | | | | | |
| - Landstr. / Zur Tigge | | | | | | | |
| Gestaltung von Ortseingängen und Eingangsbereichen zu Ortskernen | 1) Programm zur gestalterischen Betonung der Ortseingänge, Reduzierung der Durchfahrtgeschwindigkeit sowie Stiftung von Identität, z. B.: | | | | | je Ortseingang ca. 2.500 - 5.000 €. Programm auflegen mit 10.000 € pro Jahr. Kreisverkehre können ähnliche Funktion übernehmen (vgl. vorherige Maßnahmen) | Stadt, Kreis Unna, Straßen NRW |
| | Dellwig: | mittel | ■ | | | | |
| | - Fahrbahnverengung am nördlichen Ortseingang (Strickherdicker Weg) | | | | | | |
| | Ardey: | mittel | ■ | | | | |
| - Fahrbahnverengung am östl. Ortseingang (Ardeyer Straße Höhe Feldstraße) | | | | | | | |
| Frömern: | hoch | ■ | | | | | |
| - Fahrbahneinengung südl. des Ortskerns auf der Von-Steinen-Straße | | | | | | | |
| - Fahrbahneinengung Auf dem Spitt, Beginn der 30er-Zone | | | | | | | |

Handlungsfeld „Kfz-Verkehr & Straßennetz“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---|---|-----------|--------------------|--------------------|------------------|--|-----------------------|
| | | | kurz- fristig | mittel- fristig | lang- fristig | | |
| | Warmen: - Fahrbahnverengungen am nördl. Ortseingang (Stentroper Weg) | mittel | | ■ | | | |
| | Bausenhagen: - Fahrbahnverengungen auf der Priorsheide am westlichen Ortseingang | niedrig | | ■ | | | |
| Erschließung Gewerbegebiet Schürenfeld, B 233 --- Rückstau am Strickherdicker Weg / B233 | 1) Anschluss GE Schürenfeld an B 233 mittels LSA-geregeltem Knoten | hoch | ■ | ■ | | gem. Planung bei Umsetzung des GE | Stadt, Straßen NRW |
| | 2) Integr. Leistungsfähigkeitsuntersuchung des mögl. Ausbaustands der relevanten Knoten: - B233/K26 - B 233/GE Schürenfeld - B 233/L 673 Hauptstraße - B 233/L 673 Ardeyer Straße (Prüfung einer Vollsignalisierung) Prüfung von Wirkungen einer Fußgänger-LSA auf der B 233 nördl. des Strickherdicker Wegs mit südl. versetzter Haltelinie Prüfung einer Integration von Fernschaltungen für Busse aus dem Strickherdicker Weg | hoch | ■ | ■ | | Identifikation von Zeitlücken für Linksabbieger aus dem Strickherdicker Weg Richtung Unna; Gutachten ca. 5-10.000 € Fernschaltung: ca. 5 - 10.000 € | |
| | 3) flankierend: bauliche Verkehrsberuhigung des Strickherdicker Wegs (zur Vermeidung von Durchgangsverkehr) | niedrig | ■ | ■ | | Kosten abhängig von baul. Ausgestaltung | |

Handlungsfeld „Wirtschaftsverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|---|-----------|--|---------------|-------------|---|-------------------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Lenkung des Lkw-Verkehrs | 1) Erstellung eines Lkw-Vorrangnetzes | hoch | Netzvorschlag ist bereits im VEP vorhanden | | | | Stadt, Kreis Unna, Land, Wirtschaft |
| | 2) Optimierung der Verkehrslenkung (z. B. großräumige Beschilderung, Lkw-Karten) | hoch | ■ | | | Abstimmung mit Land | |
| | 3) Nachjustierung digitaler Routingsysteme (z.B. Lkw-Lotse) und Übertragung in Navigationssysteme | mittel | ■ | ■ | | Abstimmung mit Kartenanbietern | |
| Verkehrsordnerische Maßnahmen und Kommunikation | 4) Lkw-Durchfahrtsverbote bzw. Tonnagenbeschränkungen in sensiblen Bereichen, die umfahren werden können. z. B.: Heideweg, Thabrauck, Priorsheide, Feldstr., Wickeder Str. | hoch | ■ | | | Beschilderungskosten (ca. 500 € / Schild); Reduzierung der Instandhaltungskosten | |
| | 5) Erhalt der bestehenden Beschränkungen auf Hubert-Biernat- und Eulenstraße | hoch | -- | | | | |
| | 1) Information und Kommunikation (z. B. im Internet, Flyer, etc.; Vereinbarung von Selbstverpflichtungen) | hoch | begleitende Daueraufgabe | | | Einbindung der Unternehmen und Anwohner | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---|--|-----------|--|---------------|--|---|--|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Weiterentwicklung des Radwegenetzes | 1) Weiterentwicklung des Radroutennetzes (Haupt- und Nebenrouten) | hoch | Netzvorschlag ist bereits im VEP enthalten | | | | Stadt |
| | 2) Schließung von Netzlücken | hoch | Daueraufgabe | | | | Stadt, Kreis Unna, Straßen NRW |
| | 3) Anpassen und Erweitern der Beschilderung und Wegweisung; Integration wichtiger Ziele, Routen sowie Nachbarkommunen | mittel | Daueraufgabe im Zuge der Schließung von Netzlücken | | | Kosten ca. 300-500 €/Schild | Stadt, Kreis Unna |
| | 4) Anbindung des Ruhrtalradwegs an das städtische Wegenetz, prioritär zu touristischen Zielen (z. B. Innenstadt, Himmelmannpark) | mittel | ■ | | | | Stadt |
| | 5) Wegweisung und Hinweisschilder zu/von anderen (tourist.) Zielen bzw. Gastronomie, Unterkünfte; ggf. neue tourist. Routen | mittel | ■ | | | | Stadt, Gastronomie, Hotelbetriebe, ... |
| Verbesserung der Durchlässigkeit des Netzes und Beschleunigung | 1) Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung: | | | | | Zusatzschilder und Markierungen im Kreuzungsbereich (ca. 500 €/Schild) Detailprüfung bereits erfolgt | Stadt |
| | - Bodelschwinghstraße | mittel | ■ | | | | |
| | - Im Höfchen | mittel | ■ | | | | |
| | - Hintere Straße (westl. Ast) | mittel | ■ | | | | |
| | - Heideweg (unechte Einbahnstr.) | hoch | ■ | | | | |
| | - Poststraße | hoch | ■ | | | | |
| | - Im Stift | hoch | ■ | | | | |
| | - Karl-Wildschütz-Straße | hoch | ■ | | | | |
| | - Jägertal | hoch | ■ | | | | |
| | - Nordstraße | mittel | ■ | | | | |
| | - Königsweg | hoch | ■ | | | | |
| nur in Verbindung mit weiteren Maßnahmen möglich (siehe Prüfliste der Stadt Fröndenberg): | | | | | | | |
| - Am Schwimmbad -> Markierungen an Kreuzung Am Schwimmbad/Im Höfchen | hoch | ■ | | | Kosten Markierungen: ca. 10-15 €/m | Stadt | |
| - Lindenhofstraße -> Ausfahrt Von-Steinen-Straße sichern | mittel | | ■ | | | | |
| - Bismarkstraße, Einfahrt Westicker Str. -> Knotengestaltung schwierig | mittel | | ■ | ■ | ggf. nur westl. der Lönnbachstraße freigeben | Stadt | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure | |
|---|--|--|--------------------|---------------|-------------|--|---|-------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | |
| | - Südstraße zuvor Prüfung auf Ausweichstellen bei gegebenem engen Straßenraum | niedrig | | ■ | | | | |
| | - Schröderstraße -> entsprechend markieren | hoch | ■ | | | Freigabe bis KiGa, danach zu eng | | |
| | - Klusenweg; Hintere Straße (östl. Ast); Grüner Weg; Sümbergstraße | keine Umsetzung empfohlen (zu eng und nur schwer einsehbar) | | | | | | |
| | 2) Identifikation und Beschilderung von Sackgassen mit Durchlässigkeit für Rad- und Fußverkehr | mittel | ■ | | | ca. 300 €/Schild | | Stadt |
| | 3) Beschilderung von Umleitungen und Radverkehrsführung durch Baustellen | mittel | Daueraufgabe | | | ca. 300 €/Schild | | |
| Empfehlungen für Radinfrastrukturmaßnahmen | 1) Empfehlungen zur Anlage bzw. Optimierung baulicher Radwege ggf. als gemeinsame Fuß-/Radwege | | | | | Kosten für baulichen Radweg ca. 60 €/m ² (je nach Führungsform und Ausgestaltung unterschiedlich, ggf. zusätzlicher Grunderwerb nötig) | Stadt bzw. jeweiliger Baulastträger (Kreis Unna, Straßen NRW) | |
| | - L 673 (Hauptstraße, Langschede): Unnaer Str. (B233) bis Ahlinger Berg | hoch | ■ | | | gem. Geh-/Radweg südseitig, Schutzstreifen nordseitig | | |
| | - L 673 (Hauptstraße): zwischen Dellwig und Altendorf | hoch | ■ | | | gem. Geh-/Radweg | | |
| | - L 673 (Schwerter Straße): Altendorf bis westl. Stadtgrenze | niedrig | | | ■ | gem. Geh-/Radweg | | |
| | - L 673 (Ardeyer Straße): B 233 bis Ardey Bahnhof | hoch | ■ | | | Gehwegfreigabe südseitig, kombiniert mit Schutzstreifen nordseitig | | |
| | - Strickherdicker Weg: zwischen Strickherdicke und Dellwig | niedrig | | ■ | ■ | begleitender gem. Geh-/Radweg | | |
| | - B 233 (Unnaer Straße): zw. Langschede (Gartenstr.) und Strickherdicke (Kuhstr.) | mittel | | ■ | ■ | Sichere Führung entlang der Bundesstraße; Anbindung GE Schürenfeld | | |
| | - Neubau Radweg entlang der Bahnlinie: von Westfeld bis Fröndenberg Bf. | hoch | | ■ | | Grunderwerb schwierig (u. a. Naturschutz) | | |
| | - K 26 (Hubert-Biernat-Straße) | mittel | | ■ | | begleitender gem. Geh-/Radweg | | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---------------|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|--|---|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | - K 26 (Frömerner Straße): Ostbürener Str. bis Frömern | niedrig | | ■ | | begleitender gem. Geh-/Radweg | Stadt bzw. jeweiliger Baulastträger (Kreis Unna, Straßen NRW) |
| | - K 24 (Ostbürener Straße): Poststr. bis nördl. Stadtgrenze | mittel | | ■ | | Verbindung nach Unna | |
| | - K 23 (Bausenhagener Straße): zw. Ostbürener Str. und Priorsheide | niedrig | | ■ | | begleitender gem. Geh-/Radweg | |
| | - K 24 (Ostbürener Straße): südl. Ortsrand Ostbüren bis Bonekamp | mittel | | ■ | | | |
| | - K 24 (Querweg, Hohenheide) Hohenheide bis nördl. Ortsrand | niedrig | | ■ | | | |
| | - L 679 (Eulenstraße): zw. Frömern/Mühlenweg und Haarweg | mittel | ■ | | | | |
| | - L 679 (Eulenstraße): zwischen Haarweg und Nordstraße | mittel | | | ■ | Bestand optimieren | |
| | - L 679 (Eulenstraße): zwischen Alleestr. und Overbergstr. | hoch | ■ | ■ | | Gemeinsamer Geh-/Radweg oder Schutzstreifen einseitig | |
| | - L 673 (Westtcker Straße): zw. Schillerstraße und Bahnübergang | hoch | ■ | | | Gehwegfreigabe nur nordseitig, kombiniert mit Schutzstreifen südseitig, ggf. nur Piktogramme möglich | |
| | - L 673 (Landstraße): zw. Neimen und Frohnhausen bis Kirche | mittel | ■ | | | durchgängige Geh- und Radwegverbindung | |
| | - K 23 (Bausenhagener Straße): zwischen Kirchweg und Palzstraße | mittel | | ■ | | Gemeinsamer Geh-/Radweg | |
| | - L 881 (Palzstraße): süd. Ortsrand Bausenhagen bis Bausenhagener Straße | mittel | | ■ | | Gemeinsamer Geh-/Radweg | |
| | - L 673 (Landstraße): Warmen, Bentrop bis östl. Stadtgrenze | mittel | | ■ | | Verbindung nach Wickede | |
| | - L 673 (W.-Feuerhake-Str., V.-Tirpitz-Str., Unionstraße) sowie L679 (Mendener Str.) | hoch | | ■ | | Gemeinsamer Geh-/Radweg, wenn Schutz-/Radfahrstreifen nicht möglich | |
| | 2) Instandhaltungsmanagement von städtischen Geh- und Radwegen | hoch | Daueraufgabe | | | laufender Prozess | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--------------------------------------|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|--|---------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | 3) Prüfung und Anlage von durchgängigen Rad- und Schutzstreifen Detailprüfung ist im Rahmen der Umsetzungsplanung noch erforderlich; alternativ bei unzureichend Fahrbahnbreite: Mischverkehr, ggf. nur einseitiger Schutzstreifen kombiniert mit baulichem Radweg oder Fahrrad-Piktogramme am Fahrbahnrand | | | | | Anlage von Markierungen: ca. 10-20 €/m | Stadt, Kreis, Straßen NRW |
| | - L 673 (Hauptstraße): zw. Langschede und Dellwig | hoch | ■ | | | Schutzstreifen beidseitig | |
| | - L 673 (Hauptstraße): Unnaer Str. (B233) bis Ahlinger Berg | hoch | ■ | | | nur nordseitig, kombiniert mit Geh-/Radweg südseitig | |
| | - L 673 (Ardeyer Straße): B 233 bis Ardey Bahnhof | hoch | ■ | | | Bei nicht ausreichenden Breiten ggf. nur südseitig, kombiniert mit Gehwegfreigabe auf Nordseite | |
| | - L 673 (Alleestraße) | hoch | | ■ | ■ | Schutzstreifen, ggf. Komplettumbau | |
| | - Harthaer Straße | mittel | ■ | | | ggf. Schutzstreifen im Rahmen der Umgestaltung | |
| | - L 673 (Landstraße): Höhe Schlotstr./Zur Tigge | mittel | ■ | | | Schutzstreifen | |
| | - Im Wiesengrund | hoch | ■ | | | Schutzstreifen, Schulweg | |
| | - K 24 (Ostbürener Straße): Ostbüren innerorts (Ortskern) | mittel | ■ | | | Schutzstreifen, ggf. Wegfall Mittellinie | |
| | - K 24 (Westicker Heide/Auf dem Krittenschlag): zw. Neuer Weg und Hohenheide | mittel | ■ | | | Ggf. im nördlichen Verlauf der K 24 übergangsweise nur Piktogramme und flankierendes Halteverbot für Kfz | |
| Stärkung der Alternativrouten | 1) Führung des Radverkehrs durch Nebenstraßen und über Feldwege als Alternative zu stark befahrenen Hauptstraßen | hoch | ■ | ■ | | vgl. Karte v.a. Kosten für Beschilderung (ca. 300 €/Schild) | Stadt |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure | |
|--|--|-----------|--------------------|---------------|-------------------------------------|--|---------------------------|--|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | |
| Einrichtung von Fahrradstraßen | 1) Einrichtung von Fahrradstraßen (mit Freigabe für Kfz): | | | | | ca. 5-10.000 €/Fahrradstraße | Stadt | |
| | - Graf-Adolf-Straße | mittel | ■ | | | Ruhrtalradweg | | |
| | - ggf. Harthaer Straße | niedrig | ■ | ■ | | im Rahmen der Umgestaltung, alternativ zu Schutzstreifen denkbar | | |
| | begleitendes Marketing, z. B. Flyer, Pressearbeit, Eröffnungsfeier | mittel | ■ | ■ | | ca. 2.000-5.000 € | Stadt | |
| Fahrradfreundlicher Ausbau von Knoten und Querungsstellen | 1) Führung des Radverkehrs über Knoten, Kreuzungen und Einmündungen; Prüfung und Anlage von Führungsverläufen, Aufstellbereichen, Markierungen, etc. (Liste nicht abschließend, weitere im Radnetz zu prüfen): | | | | | LSA-Optimierung: ab 5.000 € | Stadt, Kreis, Straßen NRW | |
| | Strickherdicke: | | | | | | | |
| | - Unnaer Str./Strickherdicker Weg | hoch | | ■ | | ggf. über Fußgänger-LSA | | |
| | - Unnaer Str./Hubert-Biernat-Str. | niedrig | | ■ | | kürzlich erst neue LSA installiert | | |
| | - Unnaer Str./Heideweg | niedrig | | ■ | | neue LSA Schürenfeld | | |
| | Langschede: | | | | | | | |
| | - Unnaer Str./Ardeyer Str. | hoch | | ■ | | v. a. Markierungen, LSA-Schaltung | | |
| | Mitte: | | | | | | | |
| | - W.-Feuerhake-Str./Mendener Str./Von-Tirpitz-Str. | hoch | | ■ | | v. a. Markierungen, LSA-Schaltung | | |
| | - Mendener Str./Ruhrstr. | hoch | ■ | | | ggf. Kreisverkehr, Ruhrtalradweg | | |
| | - Bismarkstr./Graf-Adolf-Str. | hoch | ■ | | | | | |
| | - Alleestr./Unionstr./Eulenstr. | hoch | | ■ | | v. a. Markierungen, LSA-Schaltung, Schulweg | | |
| | - Eulenstraße/Overbergstraße | hoch | ■ | | | | | |
| | - Alleestr./Hirschberg | mittel | ■ | | | | | |
| | - Alleestr./Bismarkstr./Westicker Str. | hoch | | ■ | ■ | Umgestaltung Bahnübergang | | |
| Frohnhausen und Warmen: | | | | | | | | |
| - Landstraße/Stentroper Weg | niedrig | | ■ | | v. a. Markierungen u. Knotenführung | | | |
| - Landstraße/Schmiedestraße | mittel | | ■ | | | | | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---------------|---|-------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|--|---------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | 4) Einrichtung neuer Querungshilfen an Hauptverkehrsstraßen (insb. an Knoten mit dem Radroutennetz u. in Ortskernen): | | | | | z. B. breite Mittelinseln, abgesenkte Bordsteine; ca. 5.-7.500 €/Querung | Stadt, Kreis, Straßen NRW |
| | Alleestraße (L 673): - Karl-Wildschütz-Straße - Höhe. Sümbergstr. | hoch niedrig | ■ | ■ | | ggf. zunächst provisorisch bis Komplettumbau | |
| | Hubert-Biernat-Straße (K 26): - westl. Alte Kreisstraße - Höhe Thabrauck/Landwehr | mittel hoch | ■ | ■ | | Umsetzungsform ist im Detail zu prüfen, ggf. auch als FGÜ | |
| | Ardeyer Straße (L 673): - Zur Haar (Süd) - Heideweg - zw. Thabrauck und Bredde - Feldstraße | niedrig mittel mittel hoch | ■ | ■ | | | |
| | Eulenstraße (L 679): - Auf dem Spitt/Haarweg - Nordstraße - Springstraße | hoch mittel mittel | ■ | ■ | | | |
| | W.-Feuerhake-Str. (L 673): - Bergstraße - Höhe Nahversorger | niedrig mittel | | ■ | ■ | | |
| | Hirschberg (K 24): - Knotenbereich Alleestraße - Höhe Krankenhaus - Neuer Weg | hoch mittel niedrig | ■ | ■ | | | |
| | Westicker Straße (L 673): - Schillerstraße - A.-v.-Droste-Hülshoff-Str. | mittel niedrig | ■ | ■ | | | |
| | Querweg (K 24): - Höhe In der Waldemey - Im Schelk | mittel mittel | ■ | ■ | | | |
| | Landstraße (L 673): - Warmen (vgl. Karte) | mittel | ■ | | | | |
| | Bausenhagener Straße (K 23): - Höhe Kirchweg | mittel | ■ | | | | |
| | Palzstraße (L 881): Höhe Prozessionsweg | niedrig | | ■ | | | |

Handlungsfeld „Radverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure | |
|---|--|-----------|--------------------|---------------|--------------|--|--|---------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | | |
| | 5) Optimierung bestehender Querungshilfen an Hauptverkehrsstraßen (vgl. Karte) | hoch | ■ | ■ | | abhängig vom Zustand | Stadt, Kreis, Straßen NRW | |
| Optimierung und Ergänzung der Abstellanlagen | 1) Bestandsprüfung: Erfassung von Auslastung und Nachfrage, Qualitätsmängeln und Wildparkerschwerpunkten | hoch | ■ | | | Gutachten: ca. 5.000 – 10.000 € | Stadt, ggf. externer Gutachter | |
| | 2) Programm zur Aufwertung und Ergänzung von Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen (z. B. Schul- u. Jugendzentren, Marktplatz, Wohnquartiere, Nahversorger, Kirchen, Friedhöfe) | hoch | ■ | ■ | | Kosten abhängig von Art und Anzahl der Abstellanlagen und im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen (jährl. ca. 5-15.000 €) | Stadt, ggf. in Kooperation mit Schulen, Handel, etc. | |
| | 3) Erweiterung, ggf. Verlagerung und insb. qualitative Aufwertung aller weiteren öffentlichen Abstellanlagen | niedrig | | | ■ | | | |
| | 4) Ausbau Bike & Ride an Bahn- und Bushaltestellen | mittel | ■ | ■ | | je nach Umfang ca. 5.000 - 30.000 € / Anlage | Stadt, Kreis, ggf. DB und BRS | |
| Service, Marketing und Öffentlichkeitsarbeit | 1) Ausbau Informationsangebot, Marketingmaßnahmen, Kampagnen und Aktionen zur Förderung des Radverkehrs | mittel | ■ | | | | Stadt (in Kooperation mit Partnern) | |
| | 2) Angebot von Servicediensten für Radfahrer | mittel | ■ | ■ | | | privater Betreiber, Stadt | |
| Etablierung einer verwaltungsinternen Radverkehrsstrategie | 1) Benennung eines Radverkehrsbeauftragten | hoch | | | | 1 Stelle in der Verwaltung (integriert Mobilitätsmanagement, Radverkehr, Verkehrssicherheit) | Stadt | |
| | 2) Etablierung eines kontinuierlichen, ämterübergreifenden Monitorings (z. B. Arbeitskreis Radverkehr) | mittel | | | Daueraufgabe | | Organisation und laufende Verwaltungskosten | Stadt und weitere Akteure |
| | 3) Anpassung des städt. Etats für Ausgaben im Radverkehr entspr. den Richtwerten im Nationalen Radverkehrsplan (BMVBS) | hoch | | | | | Jährlicher Finanzbedarf für den Radverkehr nach NRVP ca. 273.000 € | Stadt |

Handlungsfeld „Fußverkehr & öffentlicher Raum“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|--|----------------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Fußgängerfreundlichkeit im Straßenraum | 1) Städtebauliche Bemessung mit straßenraumspezifischen Nutzungsansprüchen nach RAST („Gestaltung vom Rand aus“) | hoch | Daueraufgabe | | | Leitlinie bei Um- und Neugestaltungen, Finanzierung über laufenden Sanierungsetat | Stadt |
| | 2) flächenhafte Aufwertung des öffentlichen Raums, z. B.: | | | | | Hervorhebung von Ortskernen und Plätzen im Straßenbild, Aufwertung für Fußgänger, den räumlichen Möglichkeiten entsprechend u. nach Vorgabe der EFA; Kosten im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | |
| | - Von-Steinen-Straße, Ortskern Frömern | mittel | | ■ | | | |
| | - Neugestaltung Alleestraße | hoch | | ■ | ■ | | |
| | - Hauptstraße im Ortskern Dellwig | mittel | | ■ | | | |
| | - Neugestaltung Harthaer Straße | mittel | ■ | ■ | | | |
| | 3) Sichere Gehwege zwischen den Stadtteilen und Ortslagen (Neubau bzw. Optimierung) | | | | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen, ggf. Grunderwerb notwendig z. T. Umsetzung zusammen mit Radwegen | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | - Schwerter Straße zw. Altendorf und Stadtgrenze | niedrig | | | ■ | | |
| | - Hauptstraße: Dellwig bis Altendorf | hoch | ■ | | | | |
| | - Hauptstraße: Langschede (B 233) bis Dellwig | hoch | ■ | | | | |
| | - Strickherdicker Weg zw. Dellwig und Strickherdicke (B 233) | niedrig | | ■ | | | |
| | - Unnaer Straße (B 233): zw. Langschede und Strickherdicke | mittel | | ■ | | | |
| | - Unnaer Straße (B 233): in Strickherdicke | hoch | ■ | | | | |
| | - Hubert-Biernat-Straße (K 26): kurzer Abschnitt westl. Thabrauck | mittel | | ■ | | | |
| | - Thabrauck: nördl. Abschnitt bis Hellweg | niedrig | ■ | | | | |
| | - Geh-/Radweg zw. Ardey und Mitte entlang der Bahnlinie | hoch | | | ■ | | |
| | - Ardeyer Straße (L 673): im Siedlungsbereich Ardey | hoch | ■ | | | | |
| | - Westfeld (Schulweg) | hoch | ■ | | | | |
| | - Von-Steinen-Straße (L 679): Ortslage Frömern bis Haarweg | mittel | ■ | | | | |
| - Eulenstraße (L 679): Frömern bis Mitte | mittel | | | ■ | | | |

Handlungsfeld „Fußverkehr & öffentlicher Raum“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|-------------------|--------------------|---------------|-------------|---|----------------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | - Unionstraße (L 673): durchgängige Gehwegverbindung auf beiden Seiten | mittel | | ■ | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen, ggf. Grunderwerb notwendig z. T. Umsetzung zusammen mit Radwegen | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | - Im Wiesengrund (Schulweg) | hoch | ■ | | | | |
| | - Hirschberg (K 24): Alleestr. bis Neuer Weg (Schulweg) | hoch | ■ | | | | |
| | - Frömerner Straße (K 26): Frömern bis Ostbüren (In der Wahne) | niedrig | | ■ | | | |
| | - Ostbürener Straße (K 24): Ostbüren bis bis Unna und im Siedlungsbereich Ostbüren | mittel | | ■ | | | |
| | - Querweg (K 24): Hohenheide bis nördl. Siedlungsrand | mittel | | ■ | | | |
| | - Bausenhagener Straße (K 23): Ostbürener Str. bis Priorsheide Kirchweg bis Palzstraße | niedrig mittel | | ■ ■ | | | |
| | - Bausenhagener Straße (K 23): Siedlungsbereich Bentrop | mittel | | ■ | | | |
| | - Palzstraße (L 881): nördl. Siedlungsrand Bausenhagen bis Bausenhagener Straße | mittel | | ■ | | | |
| | - Palzstraße (L 881): Siedlungsbereich Frohnhausen | mittel | ■ | | | | |
| | - Landstraße (L 673): von Neimen bis Bentrop (durchgängiger Gehweg) | mittel | ■ | | | | |
| | - Landstraße (L 673): von Bentrop bis östl. Stadtgrenze | niedrig | | ■ | | | |
| Nahmobilitätsfreundliche Querungen und Kreuzungen | 1) Programm zur Aufwertung bestehender Querungshilfen (z. B. Breiten, Barrierefreiheit.) | mittel | Daueraufgabe | | | ca. 5.-7.500 €/Querung; für Verortung vgl. Karte oder siehe auch Handlungsfeld Radverkehr | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | 2) Programm zur Einrichtung neuer Querungshilfen (z. B. Mittelinseln, FGÜ, auch an Kreisverkehren) | hoch | Daueraufgabe | | | | |
| | 3) Prüfung innovativer Straßenraumkonzepte (z. B. punktuell Shared Space), u. a. vorstellbar auf westl. Alleestraße, Ardeyer Straße (Höhe Bahnübergang), ... | mittel | ■ | ■ | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | Stadt, weitere Baulastträger |

Handlungsfeld „Fußverkehr & öffentlicher Raum“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|--------------------------|--------------------|---------------|-------------|--|---|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | 4) Knotenoptimierung (z. B. Einrichtung vorgezogener Seitenräume, Gehwegnasen, Markierungen, Führungen, Verengung überbreiter Einmündungen) insb. in Ortskernen z. B. Alleestr., Landstr. (vgl. Karte) | mittel | ■ | ■ | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | 5) Verbindung zwischen Markt und Himmelmannpark/Rathaus aufwerten: - Verbindung gestalterisch aufwerten, ggf. Markierungen, Schilder, Pflaster erneuern - Bahnübergang schienengleich belassen & sichern (wenn Beseitigung erforderlich, dann durch Brücke ersetzen) | mittel | | ■ | | bis zu ca. 1 Mio. € (grobe Schätzung, abhängig von Lösung Bahnübergang/ ggf. Brückenbau) | Stadt, DB |
| Barrierefreiheit im Straßenraum | 1) stetiger Ausbau des Blindenleitsystems | hoch | Daueraufgabe | | | kontinuierlicher Mitteleinsatz (ca. 50.000 €/Jahr); prioritär in Mitte, den Ortsteilzentren u. im Umfeld öffentl. Einrichtungen & Bushalften | Stadt, ggf. andere Baulastträger, Senioren- und Behindertenbeirat |
| | 2) barrierefreie und kontrastreiche Gestaltung von Straßen, Wegen und Plätzen | hoch | | | | | |
| | 3) Bordsteinabsenkungen und Aufmerksamkeitsfelder an Einmündungen bei Neu-, Umbau- und Sanierungsmaßnahmen | hoch | | | | | |
| | 4) Barrierefreiheit an ÖV-Haltestellen | hoch | ■ | ■ | | vgl. ÖPNV | |
| Entschärfung von Konfliktstellen und gefährlichen Situationen | 1) Sicherung / Umgestaltung von Engstellen - Frömern: Von-Steinen-Straße, - Dellwig: Hauptstraße und Ahlinger Berg - Fröndenberg-Mitte: Alleestraße | hoch | ■ | ■ | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | 2) Trennung von Fuß- und Radverkehr: - Radverkehrsführung auf der Fahrbahn - Anlegen von Radwegen oder ausreichend breiten Geh-Radwegen | siehe Konzept Radverkehr | Daueraufgabe | | | vgl. Maßnahmen Radverkehr | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| Einrichtung von Sitz- und Spielmöglichkeiten | 1) Einrichtung von Sitz- und Spielrouten in der Innenstadt (z. B. vom Markt/Bruayplatz zum Himmelmannpark) sowie an anderen Orten mit erhöhtem Fußgängerkehr | niedrig | ■ | ■ | | ca. 5-10.000 €/Route (ggf. Kooperation mit Partnern), für jung und alt | Stadt, Einzelhandel, IHK, Schulen, KiTas, Eltern |

Handlungsfeld „Fußverkehr & öffentlicher Raum“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---|---|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|--|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Marketing und Öffentlichkeitsarbeit für die Nahmobilität | 1) Veröffentlichung von Kartenmaterial (z. B. barrierefreie Wegenetze, Schulwege, Schleichwege, Themenrouten) | hoch | ■ | | | ca. 5.-10.000 € plus Organisation und Erstellung | Stadt, Verbände, Politik, Wirtschaft etc |
| | 2) Ernennung von lokal prominenten "Nahmobilitätsbotschaftern" | mittel | ■ | | | Presse und Marketingaufwand | |
| | 3) Teilnahme an der „Europäischen Woche der Mobilität“ | mittel | ■ | | | Teilnahme kostenlos, Kosten für Organisation und Durchführung von Veranstaltungen | |
| | 4) Aufgreifen spezifischer Themen (z.B. "Radfahren bei schlechtem Wetter"); Aktionen, Broschüren, .. | mittel | ■ | | | Presse und Marketingaufwand | |

Handlungsfeld „Öffentlicher Personennahverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|---|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|---|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Beseitigung von Erschließungsdefiziten | 1) Anbindung Altendorf (z. B. durch neue Bürgerbuslinie) | hoch | | ■ | | Betrieb sollte langfristig sichergestellt werden | Stadt, Kreis, Bürgerbus |
| | 2) Prüfung einer zusätzlichen Haltestelle zw. Ardey und Langschede | niedrig | | | ■ | Halt der Linie 180 | Stadt, ÖV-Betreiber |
| | 3) Prüfung einer zusätzlichen Haltestelle in Ostbüren (Neubausiedlungen) | mittel | | ■ | | Prüfen, ob Anbindung über Schleifenfahrt sinnvoll oder ob Bestandsangebot durch Bürgerbus ausreicht | Stadt, ÖV-Betreiber |
| | 4) Prüfung einer zusätzlichen Haltestelle „an der Eule“ (Eulenstraße) | niedrig | | ■ | | morgendliche Verbindung nach Unna | Stadt, ÖV-Betreiber |
| | 5) Anbindung des zukünftigen GE Schürenfeld an den ÖPNV (z. B. neuer Halt der Regionallinie 27 (Unna-Menden), und/oder umstiegsfreie Anbindung Fröndenberg Mitte durch Linie 180) | hoch | | | ■ | im Rahmen der Realisierung des GE; Linie 27 wird durch MK finanziert | Stadt, Kreis Unna, Märkischer Kreis, ÖV-Betreiber |
| Qualitätssteigerung und Angebotsoptimierung | 1) Linien 170/180: Prüfung Angebots-erweiterung (vgl. Textteil) | mittel | | ■ | | Angebotsverdichtung ist für die Haupt- und Normalverkehrszeit sinnvoll | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber |
| | 2) Linien 170/180: Ausweitung des 120-Minutentakts auf beiden Linien | mittel | | ■ | | | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber |
| | 3) Linien 170/180: Ergänzend Ausweitung des 120-Minutentakts in der SVZ | | | | | Samstag: nachmittags bis -abends, Sonn- und Feiertage: 12-20 Uhr | |
| | 4) Reaktivierung des Zughaltepunkts Langschede (inkl. Busanbindung, P+R, B+R) | mittel | | | ■ | vgl. auch NVP des NWL | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, DB, NWL |
| Bedarfsgesteuerte Angebotsformen | 1) Linie C 71: testweise Angebotsausweitung in abendlicher Schwachverkehrszeit durch bedarfsgesteuerte Linie (T 71) | mittel | ■ | | | | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber |
| Aufwertung von Haltestellen und Stärkung wichtiger Umstiegs- und Verknüpfungspunkte | 1) Prüfung und Verbesserung der Umstiegs-möglichkeiten bzw. Bedienungszeiten zwischen Bus- und Bahnangebot | hoch | ■ | | | | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, DB |
| | 2) Verknüpfungspunkt Fröndenberg Bhf.: - Rad-/Fußweg ins Stadtzentrum - bessere Anschlüsse zw. Bus- und Bahn - Bedienung des Bhf. durch alle Buslinien mit städtischer Erschließungsfunktion | hoch | | ■ | | z. B. lastrichtungs-abhängige Anschlüsse (morgens/vormittags vom Bus zum Zug; mittags bis abends vom Zug auf den Bus) | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, DB |

Handlungsfeld „Öffentlicher Personennahverkehr“ (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|---|---|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|----------------------------------|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| | 3) Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen; prioritär zentrale, stärker frequentierte Haltestellen (vgl. Tabelle und Karte) | hoch | ■ | ■ | | je nach Umfang und Aufwand ca. 5.000 – 50.000 € / Haltestelle | Stadt, ÖV-Betreiber |
| | 4) Barrierefreiheit an Bhf. und Haltepunkten | hoch | ■ | ■ | | | Stadt, DB |
| | 5) Aufwertung von Haltestellenumfeldern und Zuwegen, Beseitigung von Angsträumen, Gefahrenstellen an Querungen, etc. | mittel | | ■ | | Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | Stadt, ggf. andere Baulastträger |
| | 6) Pflege der Haltestellen zum Erhalt eines attraktiven Erscheinungsbildes | hoch | Daueraufgabe | | | jährlich ca. 300 € / Haltestelle | Stadt, ggf. Werbeträger |
| | 7) Verbesserung der Umsteigemöglichkeit u. Bedienzeiten zwischen Bus und Bahn | mittel | | ■ | | im Rahmen der regulären Fahrplanaktualisierung | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, DB |
| | 8) Ausbau intermodaler Schnittstellen (Programm zur Errichtung von Fahrradabstellanlagen an wichtigen Haltestellen): - Aufwertung am Bahnhof Frömmern - Einrichtung am Bahnhof Ardey - weitere Haltestellen (vgl. Karte) | hoch | ■ | ■ | | jährlich ca. 5.000 € | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, DB |
| Abbau von Nutzungshemmnissen durch Information und Öffentlichkeitsarbeit | 1) Aktionen und Marketing (z. B. Medienarbeit, Busschule, Kampagnen, Schnupperabo, Patenticket, etc.) | mittel | Daueraufgaben | | | geringe Kosten, Im Zuge der Konkretisierung abzuschätzen | Stadt, Kreis, ÖV-Betreiber, NWL |
| | 2) Information, Service und Tarifsystem (z. B. DFI, Taschenfahrpläne, Apps, E-Ticket, Mobilitätskarte, Mobilitätsberatung) | hoch | | | | | Kreis, ÖV-Betreiber, NWL |

Themenübergreifende Handlungsfelder (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|---|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Verkehrssicherheit | | | | | | | |
| Verkehrssicherheit als gesamtgesellschaftliche, übergreifende Aufgabe | 1) Allgemeine Auseinandersetzung mit dem Thema (z. B. Schulung eines Sicherheitsauditors in der Verwaltung, Zusammenarbeit aller Akteure); Ganzheitliche Verkehrssicherheitsstrategie | hoch | ■ | | | 1 Stelle in der Verwaltung (Mobilitätsmanagement, Radverkehr, Verkehrssicherheit) | Stadt und alle weiteren Akteure |
| | 2) Weiterführung der regelmäßigen und systematischen Auswertung der Unfalldaten der Polizei (z.B. jährlicher Verkehrssicherheitsbericht, Unfallkommission) | hoch | | Daueraufgabe | | besteht bereits | Kreispolizei, Stadt |
| Anpassung der Höchstgeschwindigkeit | ➔ vgl. Handlungsfeld Kfz-Verkehr | | | | | | Stadt und andere Baustrasträger |
| Zielgruppenarbeit, Überwachung und Information | 1) Kampagne (z. B. zur gegenseitigen Rücksichtnahme (auch Rad vs. Fuß), Fahrräder im Straßenverkehr, Schulwegsicherheit, etc.) | hoch | | Daueraufgaben | | Kosten für Flyer, Broschüren, Zeitung, Internet, VHS, Aktionstage etc. und Organisation | Stadt, Schulen, Polizei, Verkehrswacht, ADFC, VHS, ... |
| | 2) Zielgruppenrelevante Informationsveranstaltungen (z. B. Schulen, Kindergärten, Altenheime, Jugendzentren) | mittel | | | | | |
| | 3) Verkehrskontrollen an kritischen Stellen, Einsatz von Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsüberwachung | hoch | | | | Integration ins Tagesgeschäft | Stadt, Kreis, Polizei |
| Schulwegsicherheit | 1) Programm „Sichere Schulwege“ <ul style="list-style-type: none"> - Aufstellung von Schulwegplänen in Zusammenarbeit mit Schulen, Kindern, Eltern und der Polizei - sichere Gestaltung der Schulwege durch Markierungen/bauliche Gestaltungen - Projektwochen, Aktionstage an Schulen zur Schülermobilität - Einrichtung von Walking Bus/Cycling Bus - Einrichtung weiterer Elternhaltestellen | hoch | ■ | ■ | | je nach Umfang zw. 10 und 20.000 € pro Jahr | Stadt als Koordinator und Impulsgeber Schulen, Polizei, ADFC |

Themenübergreifende Handlungsfelder (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|-----------|--------------------|---------------|-------------|---|--|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Multi- & Intermodalität, Mobilitätsmanagement | | | | | | | |
| Mobilitätsmanagement | 1) Ansprache von Neubürgern (z. B. Neubürgermappe mit Infos zu ÖV, Radverkehr, Schnupperticket, etc.) | hoch | ■ | | | Kosten für Infomaterial und Broschüren | Stadt, ggf. Kreis und ÖV-Betreiber |
| | 2) Städtisches Mobilitätsmanagement | mittel | ■ | | | 1 Stelle in der Verwaltung (Mobilitätsmanagement, Radverkehr, Verkehrssicherheit) | Stadtverwaltung, Eigenbetriebe |
| | 3) Verstärkung der Öffentlichkeits- und Kampagnenarbeit (z.B. Zu Fuß zur Schule, Mit dem Rad zur Arbeit, etc.) | mittel | ■ | | | | Stadt und ggf. Partner |
| | 4) Einführung/Förderung von betrieblichem (Schürenfeld & Westick) und schulischem Mobilitätsmanagement | mittel | ■ | | | Stadt als „Motivator“, Anregungen und Hilfestellung | Stadt, Wirtschaft, Schulen |
| | 5) Teilnahme an Mobilitätsberatungs- und Zertifizierungsprogrammen | mittel | ■ | ■ | | z. B. Mobil.Pro.Fit | Stadt, Wirtschaft |
| | 6) Angebot von Jobtickets und günstigen Fahrkarten für Schüler | mittel | | ■ | | keine Kosten für Stadt | Stadt, Kreis, Wirtschaft, Schulen, Verkehrsverbund |
| Park+Ride, Bike+Ride | 1) Erhalt des P+R am Bahnhof | hoch | ■ | | | keine Kosten | Stadt, Kreis, ggf. DB und BRS |
| | 2) Mitfahrerstellplätze an der B 233 | niedrig | ■ | | | in Kombination mit Mitfahrererbörse | Stadt, ggf. weiterer Baulastträger |
| | 3) nachfrageabhängige Erweiterung der Fahrradboxenanlage am Bahnhof | mittel | ■ | ■ | | ab ca. 700 € / Box | Stadt, Kreis, ggf. DB und BRS |
| | 4) Einrichtung B+R am Bahnhofhaltepunkt Ardey | hoch | ■ | | | je nach Umfang ca. 5.000 – 30.000 € / Anlage | |
| | 5) Ausbau B+R-Angebots am Bahnhofhaltepunkt Frömern | mittel | ■ | | | | |
| | 6) Errichtung weiterer B+R-Anlagen an wichtigen Bushaltestellen | mittel | ■ | ■ | | | |
| | 7) Konzept zur Analyse des Potenzials für CarSharing-Modelle | mittel | ■ | ■ | | Standorte, Betreibermodelle, etc. | Stadt, CarSharing-Betreiber |

Themenübergreifende Handlungsfelder (Stand: Februar 2016)

| Maßnahmenfeld | Einzelmaßnahmen | Priorität | Umsetzungshorizont | | | Kosten / Anmerkungen | Akteure |
|--|--|------------------|--------------------|---------------|-------------|--|--|
| | | | kurzfristig | mittelfristig | langfristig | | |
| Siedlungs- & Verkehrsentwicklung | | | | | | | |
| Integrierte Wohngebietsentwicklung und nahmobilitätsfreundliche Nahversorgung | 1) Orientierung bei der Standortsuche für neue Siedlungsvorhaben an den Einzugsradien des ÖPNV | hoch | Daueraufgaben | | | Integration im Tagesgeschäft | Stadt und Investoren |
| | 2) Orientierung bei der Standortsuche für neue Nahversorger an den Einzugsradien des ÖPNV | hoch | | | | | |
| Erschließung von Gewerbegebieten | 1) ÖV-/Radwegeanbindung neuer Gewerbestandorte von Beginn an mitdenken | hoch | Daueraufgabe | | | Integration im Tagesgeschäft | Stadt, Kreis und Investoren |
| Verkehr und Umwelt | | | | | | | |
| Verringerung von Lärm- und Luftemissionen | 1) Einsatz von lärmreduzierendem Belag an sensiblen Hauptverkehrsstraßen mit Wohnbebauung, im Zuge von Sanierungsarbeiten | mittel | Daueraufgaben | | | lärmtechnische Untersuchung vorab sinnvoll | Stadt, Kreis, Straßen NRW |
| | 2) Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten in sensiblen Bereichen (z.B. Ortskernen, siehe Konzept Kfz-Verkehr) | hoch | | | | vgl. Handlungsfeld Kfz | |
| | 3) Fortführung und Integration der Lärminderungsplanung | hoch | | | | Kosten Lärmaktionsplan | |
| | 4) Förderung des Umweltverbunds | hoch | | | | Konzept liegt durch VEP vor | Stadt u. a. |
| Förderung der Elektromobilität | 1) Aufbau von Ladestationen für Kfz auf öffentlichen Parkflächen sowie auf den teilöffentlichen und privaten Flächen (Betriebe, Parkplätze etc.) | niedrig - mittel | ■ | ■ | | Zusammenarbeit mit Stadtwerken, i. d. R. Grunderwerb | Stadt, Stadtwerke, Hoteliers, Gastronomen, Einzelhändler |
| | 2) Aufbau von diebstahlsicheren Ladestationen für E-Bikes/Pedelecs im öffentlichen Raum | hoch | ■ | ■ | | Rathaus, Ketten schmiedemuseum, Ruhrtalradweg (ca. 700 €/Fahrradbox) | |
| | 3) Anschaffung von Elektrofahrzeugen im städtischen Fuhrpark | niedrig | ■ | ■ | | „Vorbildcharakter“ der Stadt | Stadt |
| | 4) Kooperation mit privaten Akteuren und Wirtschaft zur Anschaffung von E-Fahrzeugen (Pflege, Transport, etc.) | niedrig | ■ | ■ | | Stadt als Impulsgeber | Stadt und Partner |