

## **Anhang V: Punktwertung Straßenraumverträglichkeit**

## VEP Fröndenberg: Straßenraumverträglichkeitsanalyse - Bewertungstabelle

#	Straße, Ortsteil	Abschnitt	Kriterien							Bewertung Gesamt		
			Verkehrsbelastung	Geschwindigkeit	baulicher Zustand	räumliche Proportion	Querungsmöglichkeiten/ Trennwirkung	Fuß-/ Radverkehr längs	Parken		Grün	Lärm
1a	Hauptstraße, Dellwig	Penningheuers Kamp bis Ahlinger Berg	0	1	1	1	3	2	0	-0,5	0	7,6 - 11 Punkte
1b	Hauptstraße, Dellwig	Ahlinger Berg bis Bahnübergang	0	0	1	1	2	3	0	-0,5	0	4,1 - 7,5 Punkte
2a	Ardeyer Straße, Langschede	Westfeld bis Heideweg	0	0	1	2	2	3	0	-0,5	0	4,1 - 7,5 Punkte
2b	Ardeyer Straße, Langschede	Heideweg bis Thabrauck	0	0	1	1	2	2	0	-0,5	0	4,1 - 7,5 Punkte
3a	Alleestraße, Fröndenberg	Eulenstraße bis Sümbergstraße	0	0,5	1	0	3	2	1	-1	0,5	7,6 - 11 Punkte
3b	Alleestraße, Fröndenberg	Sümbergstraße bis Hirschberg (Edeka)	0	1	2	2	3	2	0	1	0,5	> 11 Punkte
4	Westicker Straße, Fröndenberg	Ostmarkstraße bis Annette-von-Droste-Hülshoff-Straße	0,5	0,5	0,5	0	3	2	1	-1	0,5	7,6 - 11 Punkte
5	Von-Steinen-Straße, Frömern	Ibbingsen bis In der Twiete	0	0	1,5	2	3	3	0	-0,5	0	7,6 - 11 Punkte
6	Auf dem Krittenschlag, Hohenheide	Hohenheide bis Westicker Heide	0	1	0	2	1	2	0	0	0	4,1 - 7,5 Punkte
7	Ostbürener Straße, Ostbüren	Bauernbrücke bis Am Baumgarten	0	1	1	1	2	3	0	-1	0	4,1 - 7,5 Punkte
8	Palzstraße, Bausenhagen	südl. Ortseingang bis Priorsheide	0	1	2	1	3	3	1	-1	0	7,6 - 11 Punkte
9	Landstraße, Warmen	im beidseitig bebauten Bereich	0	1	1	1	2	3	1	-1	0	7,6 - 11 Punkte

## **Anhang VI: Steckbriefe Straßenraumverträglichkeit**

## Hauptstraße, Dellwig

Penningheuers Kamp bis Ahlinger Berg

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 5.000 Kfz / Tag	30 km/h

### Kfz-Verkehr:

- schmale Fahrbahn
- Engstelle in Kurve
- zul. Geschwindigkeit ist reduziert

### Fuß- und Radverkehr:

- keine Radwege vorhanden
- keine Querungshilfen
- schmale Gehwege und Engstellen

### Optische und allgemeine Qualität:

- kaum Straßengrün vorhanden, positive Wirkung durch Umgebungsgrün (z.B. markanter Baum)
- Temporeduzierung im Dorfkern
- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: eher Kfz-geprägt



Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6-11 Punkte)**

**7,9 Punkte**



## Hauptstraße, Dellwig

Ahlinger Berg bis Bahnübergang

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 4.500 Kfz / Tag	50 km/h

### Kfz-Verkehr:

- schmale Fahrbahn
- zul. Geschwindigkeit ist angemessen

### Fuß- und Radverkehr:

- schlechte Bedingungen für den Radverkehr, keine Radwege vorhanden
- relativ enger Gehweg
- nur einseitige Nutzung, daher keine Querung nötig

### Optische und allgemeine Qualität:

- kein Straßengrün vorhanden, positive Wirkung durch Umgebungsgrün
- Aufteilung Fahrbahn/Seitenbereich ist eher Kfz-geprägt
- nur einseitige Bebauung
- z.T. Beeinträchtigung des Verkehrsflusses durch parkende Fahrzeuge (auch Falschparker)



Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist weitestgehend verträglich (4,1-7,5 Punkte)**

**6,8 Punkte**



## Ardeyer Straße, Langschede

Westfeld bis Heideweg

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, z.T. nur einseitig bebaut	ca. 4.000 Kfz / Tag	50 km/h

### Kfz-Verkehr:

- zul. Geschwindigkeit ist angemessen
- Fahrbahnbreite ausreichend

### Fuß- und Radverkehr:

- nur einseitige Gehwege, bzw. eine Seite sehr schmal
- baulicher Zustand z.T. verbesserungswürdig
- nur wenig Querungshilfen (aber auch geringer Bedarf)
- keine Radwege

### Optische und allgemeine Qualität:

- kein Straßengrün vorhanden, aber positive Wirkung durch Umgebungsgrün
- Aufteilung Fahrbahn/Seitenbereich: stark Kfz-geprägt
- anliegende Wohnnutzung wird kaum wahrgenommen



Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist weitestgehend verträglich (4,1-7,5 Punkte)**  
**7,5 Punkte**



## Ardeyer Straße, Langschede

Heideweg bis Thabrauck

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 5.000 Kfz / Tag	50 km/h

### Kfz-Verkehr:

- zul. Geschwindigkeit ist angemessen
- Fahrbahnbreite ausreichend

### Fuß- und Radverkehr:

- akzeptable Bedingungen für Fußverkehr,
- beidseitige Gehwege, baulicher Zustand z.T. verbesserungswürdig
- Querungshilfen nur wichtigen Stellen vorhanden
- schlechte Bedingungen für Radverkehr
- keine Radwege

### Optische und allgemeine Qualität:

- kein Straßengrün vorhanden, kaum Wirkung des Umgebungsgrüns
- Aufteilung Fahrbahn/Seitenbereich: eher Kfz-geprägt
- Gehweg z.T. durch Parken beengt



### Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist weitestgehend verträglich (4,1-7,5 Punkte)**

**5,8 Punkte**



**Alleestraße, Fröndenberg**  
Eulenstraße bis Sümbergstraße

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Nahversorgungs- /Stadtteilzentrum	ca. 8.500 Kfz / Tag	50 km/h

**Kfz-Verkehr:**

- Verhältnismäßig hohe Verkehrsbelastung
- Geschwindigkeit subjektiv teilweise zu hoch
- angemessen breite Fahrbahn
- baulicher Zustand der Fahrbahn: z.T. verbesserungswürdig

**Fuß- und Radverkehr:**

- erhöhter Querungsbedarf (Einzelhandel, Gastronomie), aber nur wenig Querungshilfen
- i.d.R. breite Gehwege werden z.T. durch Geschäftsauslagen und parkende Fahrzeuge verengt
- baulicher Zustand Gehwege: z.T. schlecht
- schlechte Bedingungen für den Radverkehr, keine Radwege

**Optische und allgemeine Qualität:**

- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich insgesamt ausgewogen
- aber ruhender Verkehr dominiert Straßenbild
- Gehwege und Geschäfte kommen nicht gut zur Geltung
- vorhandenes Straßengrün (Bäume) erzeugt positive Wirkung
- subjektiv hohe Lärmbelastung



**Gesamtbewertung:**

**Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6-11 Punkte)**

**9,8 Punkte**





**Alleestraße, Fröndenberg**  
 Sünbergstraße bis Hirschberg (Edeka)

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 7.500 Kfz / Tag	50 km/h, z.T. 30 km/h

**Kfz-Verkehr:**

- zul. Geschwindigkeit ist im Kreuzungsbereich reduziert, gefahrene Geschwindigkeit subjektiv z.T. zu hoch
- Oft sehr schlechter baulicher Zustand der Fahrbahn
- breite Fahrbahn



**Fuß- und Radverkehr:**

- Gehweg auf beiden Seiten, z.T. Engstellen
- schlechter baulicher Zustand des Gehwegs
- hohe Trennwirkung der Straße
- unzureichend Querungshilfen
- Schulwegsicherung Umfeld Knoten Hirschberg (Markierungen)
- keine Radwege



**Optische und allgemeine Qualität:**

- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: stark Kfz-geprägt
- kein Straßengrün vorhanden
- keine Aufenthaltsqualität
- z.T. unsichere Verkehrssituationen (z.B. Querungen, Einmündung Sünbergstraße)
- subjektiv hohe Lärmbelastung

**Gesamtbewertung:**

**Der Straßenraum ist nicht verträglich (> 11 Punkte)**

**13,2 Punkte**



## Westicker Straße, Fröndenberg

Ostmarkstraße bis Annette-von-Droste-Hülshoff-Straße

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 9.000 Kfz / Tag	50 km/h

### Kfz-Verkehr:

- Verkehrsbelastung eher kritisch
- schmale Fahrbahn
- zul. Geschwindigkeit ist z. T. zu hoch (Begegnungsverkehr)
- guter baulicher Zustand der Fahrbahn

### Fuß- und Radverkehr:

- gute, i.d.R. ausreichend breite Gehwege
- keine Querungshilfen
- keine Radwege

### Optische und allgemeine Qualität:

- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: ausgewogen
- Vorhandenes Straßengrün erzeugt positive Wirkung
- „Alleencharakter“
- Subjektiv hohe Lärmbelastung (enger Querschnitt, relativ viel Schwerverkehr)



Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6-11 Punkte)**

**8,0 Punkte**



## Von-Steinen-Straße, Frömern

Ibbingsen bis In der Twiete

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 679)	Wohngebiet, vereinzelt Einzelhandel/Gewerbe	ca. 6.500 Kfz / Tag	40 km/h

### Kfz-Verkehr:

- schmale Fahrbahn, enger Dorfkern
- Temporeduzierung an der Engstelle Kirche, Einspurverkehr
- gefahrene Geschwindigkeit subjektiv zu hoch
- mäßiger baulicher Straßenzustand
- 

### Fuß- und Radverkehr:

- Gehweg nur einseitig oder gar nicht vorhanden
- schlechter baulicher Zustand des Gehwegs
- Umgehung der Engstelle über Kirchgarten
- keine Radwege

### Optische und allgemeine Qualität:

- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich stark Kfz-geprägt
- unübersichtliche Engstelle
- kein Straßengrün vorhanden, aber positive Wirkung durch Umgebungsgrün und Dorfcharakter
- sehr enger Straßenraum



Gesamtbewertung:


**Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6-11 Punkte)**

**9,5 Punkte**



## Auf dem Krittenschlag, Hohenheide

Hohenheide bis Westicker Heide

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Kreisstraße (K 24)	Wohngebiet	ca. 4.500 Kfz / Tag	50 km/h
<b>Kfz-Verkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ sehr breite Fahrbahn</li><li>▪ guter baulicher Zustand der Fahrbahn</li><li>▪ gefahrene Geschwindigkeit subjektiv zu hoch</li></ul>			
<b>Fuß- und Radverkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ gute, i.d.R. ausreichend breite Gehwege</li><li>▪ mehrere Querungshilfen vorhanden</li><li>▪ keine Radwege</li></ul>			
<b>Optische und allgemeine Qualität:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: stark Kfz-geprägt</li><li>▪ kein Straßengrün, aber Umgebungsgrün erzeugt positive Wirkung</li><li>▪ breiter Straßenraum mit hoher Trennwirkung, aber relativ wenig Verkehr und ausreichend Querungsmöglichkeiten</li></ul>			
<b>Gesamtbewertung:</b>	<b>Der Straßenraum ist weitestgehend verträglich (4,1-7,5 Punkte)</b>		
<b>6,0 Punkte</b>			



## Ostbürener Straße, Ostbüren

Bauernbrücke bis Am Baumgarten

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Kreisstraße (K 24)	Wohngebiet	ca. 6.000 Kfz / Tag	50 km/h
<b>Kfz-Verkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ ausreichend breite Fahrbahn</li><li>▪ baulicher Zustand der Fahrbahn größtenteils gut</li><li>▪ gefahrene Geschwindigkeit subjektiv zu hoch</li></ul>			
<b>Fuß- und Radverkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Gehwege oft nur einseitig bzw. auf Westseite zu schmal</li><li>▪ wenig Fußgängerverkehr</li><li>▪ mehrere Querungshilfen vorhanden</li><li>▪ keine Radwege</li></ul>			
<b>Optische und allgemeine Qualität:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: eher Kfz-geprägt</li><li>▪ vorhandenes Straßengrün erzeugt positive Wirkung (Bäume, Hecken),</li><li>▪ Umgebungsgrün aus Gärten</li></ul>			
<b>Gesamtbewertung:</b>	<b>Der Straßenraum ist weitestgehend verträglich (4,1-7,5 Punkte)</b>		
<b>7,0 Punkte</b>			



## Palzstraße, Bausenhagen

südl. Ortseingang bis Priorsheide

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 881)	Wohngebiet	ca.5.500 Kfz / Tag	50 km/h

### Kfz-Verkehr:

- ausreichend breite Fahrbahn
- baulicher Zustand der Fahrbahn schlecht bis mittel
- gefahrene Geschwindigkeit subjektiv zu hoch

### Fuß- und Radverkehr:

- Gehwege z.T. nur einseitig vorhanden, sehr schmal
- wenig Fußgängerverkehr
- keine Querungshilfen vorhanden, wenig Bedarf
- keine Radwege

### Optische und allgemeine Qualität:

- Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: Kfz-geprägt
- Umgebungsgrün aus Gärten erzeugt positive Wirkung (Bäume, Hecken)



Gesamtbewertung:

**Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6 - 11 Punkte)**

**10,0 Punkte**



## Landstraße, Warmen

im beidseitig bebauten Bereich

Straßenkategorie	Umfeldnutzung	Verkehrsbelastung	zul. Geschwindigkeit
Landesstraße (L 673)	Wohngebiet	ca. 1.000 Kfz / Tag	50 km/h
<b>Kfz-Verkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ ausreichend breite Fahrbahn</li><li>▪ baulicher Zustand der Fahrbahn mittel, kurvig</li><li>▪ gefahrene Geschwindigkeit subjektiv zu hoch</li></ul>			
<b>Fuß- und Radverkehr:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Gehwege überwiegend beidseitig vorhanden, meist zu schmal</li><li>▪ wenig Fußgängerverkehr</li><li>▪ keine Querungshilfen vorhanden, wenig Bedarf</li><li>▪ keine Radwege</li></ul>			
<b>Optische und allgemeine Qualität:</b>			
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verhältnis Fahrbahn/Seitenbereich: eher Kfz-geprägt</li><li>▪ Umgebungsgrün aus Gärten erzeugt positive Wirkung (Bäume, Hecken), dörflicher Charakter</li></ul>			
<b>Gesamtbewertung:</b>	<b>Der Straßenraum ist eingeschränkt verträglich (7,6 - 11 Punkte)</b>		
<b>8,0 Punkte</b>			



## **Anhang VII:**

### **ÖPNV - Ausstattung und Priorisierung der Haltestellen**



Ortsteil	Haltestelle	anfahrende Linien	Bedeutung für Schülerverkehr	Ausstattung im Bestand								wichtigste Maßnahmen	Empfehlung für B+R	Priorisierung Haltestellenausbau
				Haltestellenmast	Haltestellenname	Stand-/Wartefläche	Barrierefreiheit			Beleuchtung	Mülleimer			
							Zuweg	Hochbord	Taktile Leiststreifen					
Ardey	Ardey Bahnhof	180	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Barrierefreiheit	x	1.
Bentrop	Feuerwehr	C74, 170, T61	x	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	1.
Dellwig	Dellwig	27, 180, 161, 170, 173, 179, B1	x	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	Barrierefreiheit	x	1.
Dellwig	Volksbank	27, 180, T71, 174		✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		1.
Frohnhausen	Frohnhausen	C74, 160, 170	x	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		1.
Frömer	Haltepunkt Frömer	Busanbindung über Haltestelle Weißes Feld	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	Barrierefreiheit	x	1.
Mitte	Alleestraße	C71, C73, C74, 170, B1, B2, B3, B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	Barrierefreiheit	x	1.
Mitte	Fröndenberg Bahnhof	C71, C72, C73, C74, 132, 160, 170, 180, B1, B4	x	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓	Stand-/Wartefläche, Barrierefreiheit	x	1.
Mitte	Fröndenberg Mitte	C71, C72, C73, C74, 160, 170, B1, B2, B3, B4, 23	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	Barrierefreiheit	x	1.
Mitte	Krankenhaus	C73, 170, B2, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		1.
Mitte	Schulzentrum	C74, 160, 170.1, 180	x	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		1.
Strickherdicke	Strickherdicke/B233	27, 170, 174, 180	x	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	1.
Ardey	Mitte	180		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		2.
Bausenhagen	Kirche	170, B3	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	Barrierefreiheit	x	2.
Frömer	Weißes Feld	170, 180, B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		2.
Hohenheide	Kirche	170, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✓	Barrierefreiheit	x	2.
Langschede	Langschede Bahnhof	27, 180, B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	Barrierefreiheit		2.
Langschede	Sparkasse	180, 27		✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	2.
Mitte	Allée-Café	C71, C73, C74, 170, B1, B2, B3, B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✓	Barrierefreiheit		2.
Mitte	Lönnbad	C71, B1, B2, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		2.
Mitte	Overbergstraße	C71, B1, B2, 160, 170	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Barrierefreiheit		2.

Ortsteil	Haltestelle	anfahrende Linien	Bedeutung für Schülerverkehr	Ausstattung im Bestand								wichtigste Maßnahmen	Empfehlung für B+R	Priorisierung Haltestellenausbau
				Haltestellenmast	Haltestellenname	Stand-/Wartefläche	Barrierefreiheit			Beleuchtung	Mülleimer			
							Zuweg	Hochbord	Taktile Leitstreifen					
Mitte	W.-v.-Braun-Straße	C74, 160, 170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		2.
Mitte	Westicker Str.	C74, 160, 170, B2, B4	x	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		2.
Neimen	Neimen	C74, 160, 170	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	2.
Ostbüren	Poststelle	170, C73, B3	x	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	2.
Warmen	Finger	C74, 160, 170	x	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	Barrierefreiheit	x	2.
Altendorf	Altendorf	180, 27	x	✓	✓	✗	✗	✗	✗	indirekt	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Bausenhagen	Waldemey	C74, 170, B3	x	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit	x	3.
Dellwig	Am Schwimmbad	B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	Barrierefreiheit		3.
Dellwig	Dellwig Schule	180, B1	x	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Frömern	Frömern	170, 18		✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✓	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Hohenheide	Löhnquelle	C73, 170, B3	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Langschede	Zur Haar	180	x	✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Eulenstraße	B2		✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Graf-Adolf-Straße	B2, B4		✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Hermann-Löns-Straße	C74, 160, 170		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Barrierefreiheit		3.
Mitte	Im Wiesengrund	C73, 170, B1, B2, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Mühlenbergstraße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗	Barrierefreiheit		3.
Mitte	Nordstraße	C71, C72		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Poststelle	170, C73, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	Stand-/Wartefläche, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Städtische Gem. Grundschule	Schulbus, 172, 173	x	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Mitte	Von-Galen-Straße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Ostbüren	Kindergarten	170		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Stentrop	Stentrop	170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung		3.

Ortsteil	Haltestelle	anfahrende Linien	Bedeutung für Schülerverkehr	Ausstattung im Bestand								wichtigste Maßnahmen	Empfehlung für B+R	Priorisierung Haltestellen-ausbau
				Haltestellenmast	Haltestellenname	Stand-/Wartefläche	Barrierefreiheit			Beleuchtung	Mülleimer			
							Zuweg	Hochbord	Taktile Leiststreifen					
Strickherdicke	Alte Kreisstraße	170, 180, B1		✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Strickherdicke	Bürgerhaus	170, 180, B1		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Warmen	Voigt	C74, 160, 170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	indirekt	✗	Stand-/Wartefläche, Beleuchtung, Barrierefreiheit		3.
Altendorf	Altendorf Schule	27, 180, T71		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Altendorf	Ringstraße	27		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.			
Ardey	Ardey Dorfstraße	B1		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗			
Bausenhagen	Bausenhagener Str.	170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Bausenhagen	Feuerwehr	170, B3		✓	✓	✗	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Bausenhagen	Palzstraße	170, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Bentrop	Bentrop	160, 170		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✓			
Dellwig	Bahnübergang	180, 27		✓	✓	✗	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Dellwig	Gemeindehaus	27, 18		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗			
Dellwig	Im Höfchen	B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Dellwig	Zur Düke	27, 18		✓	✓	✗	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Frohnhausen	Abzw. Frohnhausen	172		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Frömern	Auf dem Spitt	170, B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Frömern	Hof Eckey	170, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Frömern	Mühlenweg	170		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Hohenheide	Dachsleite	170		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓			
Hohenheide	Feuerwehr	170, B3		✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Hohenheide	In den Telgen	B3		✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Hohenheide	In den Wächelten	170, C73		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Hohenheide	Querweg	170		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓			
Hohenheide	Schützenhalle	170, C73		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Landwehr	Haus Bräer	170, 18		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Langschede	Feuerwehr	170, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✓			
Langschede	Gartenstraße	27, 173, 180		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓			
Langschede	Langschede Westfeld	B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Langschede	Siedlung Mannesmann	180		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	A.-v.-Droste-Hülshoff-Straße	B2, B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Abzw. Hohenheide	170, C73, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Abzw. Ostbürener Straße	170, C73, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Alter Friedhof	B2		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗			
Mitte	Bertholdusstraße	B2		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.			
Mitte	Birkenweg	C71, C72		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗			
Mitte	Bismarckstraße	B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Freiheitsstraße	B2		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Geschwister-Scholl-Straße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Haßleistraße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Josefkirche	B2, B4		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗			

Ortsteil	Haltestelle	anfahrende Linien	Bedeutung für Schülerverkehr	Ausstattung im Bestand								wichtigste Maßnahmen	Empfehlung für B+R	Priorisierung Haltestellen-ausbau
				Haltestellen-mast	Haltestellen-name	Stand-/Wartefläche	Barrierefreiheit			Beleuchtung	Mülleimer			
							Zuweg	Hochbord	Taktile Leitstreifen					
Mitte	Löhnbachstraße	-		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.			
Mitte	Margueritenweg	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗			
Mitte	Neubau Union	180, B1		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Neuer Friedhof	B2, B3		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Pater-Delp-Straße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	indirekt	✗			
Mitte	Ruhrbrücke	23, 132		✓	✓	✗	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Saalbau Schulte	C71		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓			
Mitte	Schillerstraße	B2, B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗			
Mitte	Schmallenbachhaus	B2, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Springstraße	C71, C72		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Stadtwerke	B4		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Mitte	Westickerheide	C73, 170, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Ostbüren	Heide/Ziegelei	170, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	indirekt	✗			
Ostbüren	Heidekrug	170, B3		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗			
Ostbüren	Mühle	170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Ostbüren	Wilhelmstraße	170, B3		✓	✓	✗	✗	✗	✗	indirekt	✓			
Stentrop	Karrenweg	170		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Stentrop	Stentrop Schule	170		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Stentrop	Tannengarten	B3		✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗			
Strickherdicke	Im Loh	170, 18		✓	✗	✗	✗	✗	✗	indirekt	✗			
Strickherdicke	Kötter	27		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			
Strickherdicke	Wilhelmshöhe	27		✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗			
Warmen	Gut Scheda	160, T61		✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗			